

コンセプト

能登の里山里海が織りなす**風景**と**旬の味**を楽しむ、
ぬくもりと懐かしさを感じさせる観光列車

人が能登を旅したい
と思う
3つのポイント + α

①能登の美しい景色 〔風景〕



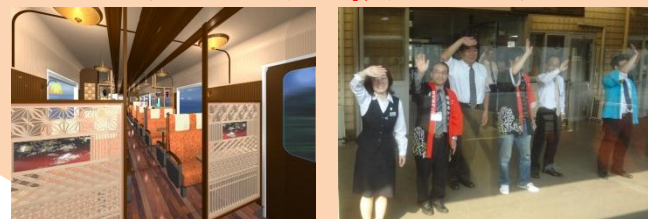
+ α

能登の地ならではの
その季節ならではの

②能登のおいしい食 〔旬の味〕



③能登の素材・人との出会い 〔ぬくもりと懐かしさ〕



観光列車に反映

※写真はイメージです

ハード面

車両デザイン

+

ソフト面

運行計画

サービス

運行計画

平日は、旅行会社のニーズに応じて、団体旅行客向けの貸切利用の運行とする。

○近年実績のある県外からの団体旅行客を最大限に取り込み、平成27年度の誘客目標を**6万人**としている。

→団体旅行客数の推移

H20	H21	H22	H23	H24	H25	H27目標
4,866人	10,304人	9,407人	18,772人	35,654人	39,095人	60,000人

○車両をフル活用し、団体利用のニーズに出来る限り柔軟に対応する。
(現有通常車両[7両]+観光列車[2両])



土休日等は、一般のお客様にもご利用いただけるよう、定期運行とする。

○県内の皆様も含め、個人旅行の方など一般のお客様にもご利用いただきたい。

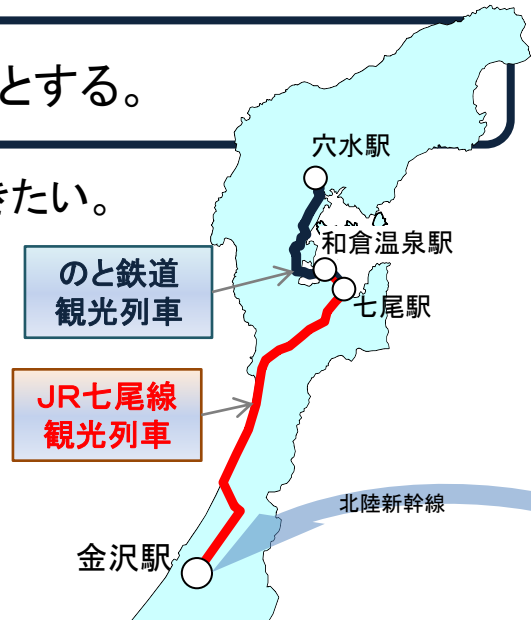
○土休日を中心として運行される予定の**JR七尾線観光列車**と合わせても楽しんでいただきたい。

◆運行日 土休日、GW、夏休み期間等(約150日/年)

◆運行本数 2~3往復/日 ◆車両編成 2両 ◆定員 84席

※乗車料金については、サービス内容等と合わせて現在検討中。

※乗車方法については、事前予約可能とし、座席指定その他は現在検討中。



定期運行のダイヤは右のような観点を踏まえて、調整する。

JR七尾線との乗継(シャトル特急、観光列車)

和倉温泉での宿泊

中能登観光(のとじま水族館など)

のと里山空港イン/アウト

奥能登での宿泊

奥能登観光(輪島の朝市など)



運行及び車内サービス等

運行等 サービス

風景

- ・車窓を十分に楽しめるよう、眺望が良いポイントで減速又は一時停止する。
- ・途中駅で実施するミニイベントを楽しめるよう、途中駅で10分ほど停車する。

途中駅ミニイベント
(例: 駅マルシェ)



めぐり

お客様をおもてなしするアテンダント(客室乗務員)を配置する。

＜アテンダントのサービス概要＞

- ・お出迎え、お見送り
- ・観光案内(アナウンス、車窓の紹介など)
- ・写真撮影サービス
- ・車内販売(サービスカウンター、各席など)
- ・その他お客様とのコミュニケーション など



旬の味

上記サービスに加え、能登の旬の食やスイーツも楽しめる食事付きコースを設定する。

＜食事付きコースのイメージ＞

スイーツコース

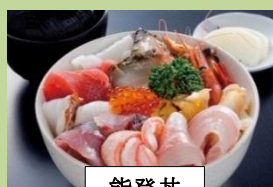


スイーツ[洋]



スイーツ[和]

ランチコース



能登井



特製お弁当

* 四季ごとにメニュー替え

地酒コース



能登ワイン



能登の地酒

※各コースの料金については検討中

※写真はイメージです

地域の皆様と連携しながら、観光列車を末永く育てていきたい。

(地域の皆様との連携の例)

手振り運動、車内での観光案内、駅でのミニイベントなど